

ChronoMap *InterModal*

ChronoMap® Intermodal : la solution logicielle pour la mesure de la qualité de desserte et l'analyse de l'accessibilité générée par un réseau de Transport en Commun (TC).

Ouverture totale :

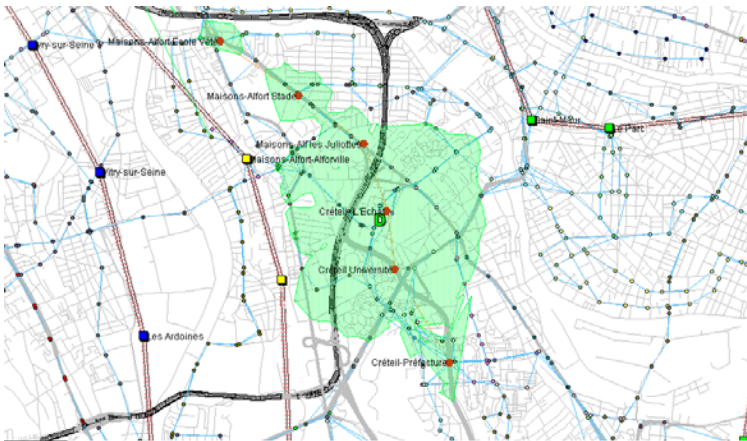
SIG, Intranet/Internet, toutes applications informatiques

La solution ChronoMap InterModal se veut de par sa conception originale, très ouverte sur tout type d'architecture technique. Son modèle de données et ses composants logiciels lui permettent de répondre parfaitement aussi bien à :

- ✓ des besoins d'analyse avec croisements spatiaux au sein de SIG comme MapInfo
- ✓ des contraintes d'utilisation au sein de sites Internet pour du calcul d'itinéraire multimodal avec visualisation cartographique et édition d'une feuille de route.

Analyser l'offre existante

ChronoMap InterModal permet tout d'abord d'évaluer l'offre de transport sans à priori sur la demande. Une collectivité locale peut ainsi analyser facilement la qualité de desserte du réseau existant d'infrastructures routières et de transports en commun et utiliser ainsi ChronoMap InterModal comme outil d'aide à la décision



Intermodal !

La plupart des solutions dites multimodales proposent de choisir un mode de transport parmi plusieurs sans pouvoir les mixer.

L'une des valeurs ajoutées stratégiques de ChronoMap InterModal est de savoir combiner les modes de transports au sein de la même étude : les itinéraires qu'il calcule combinent des trajets TC variés (RER puis bus par exemple) **et** des cheminements routiers (départ en voiture, arrivée au bureau à pied par exemple). Les combinaisons autorisées sont paramétrables et peuvent être régies par le *comportement* des usagers.

Intégrer la demande et évaluer l'accessibilité

En comparant et combinant les temps d'accès, ChronoMap InterModal devient un outil de simulation qui vous permet de mesurer les effets de différents scénarii sur l'accès à un point donné, que ce point soit un arrêt TC ou un équipement public. ChronoMap InterModal vous permet ainsi, par exemple, d'évaluer quels utilisateurs seront pénalisés par l'installation d'une route à sens unique vers la gare ou la mairie... ou de simuler l'impact d'une modification d'infrastructure du réseau TC (création d'une nouvelle ligne de Tram, déplacement d'un arrêt de bus).

Plug & Play !

ChronoMap InterModal détermine des analyses de temps, distance ou coût d'accès sur une base de donnée TC éventuellement couplée à une base de donnée routière.

Comme pour la version VP seule, ChronoMap InterModal sait traiter la plupart des formats de ces bases de données grâce à des programmes traducteurs spécifiquement écrits et mis à jour par Magellan Ingénierie : NavTech®, AND®, Teletlas®, Michelin®, ADC WorldMap®, GISnet®, Cartique®...

ChronoMap Intermodal requiert MapInfo Professionnel, version 4.1 et au-dessus.