



Editeur Intermodal

Complément essentiel de ChronoMap Intermodal cet outil convivial et performant permet de saisir et modifier très facilement l'ensemble des données nécessaires à la description d'un réseau de transport en commun.

Nécessité d'une base de qualité pour l'intermodalité

ChronoMap Intermodal est un outil unique qui permet de mesurer la qualité de desserte et l'accessibilité générée par les réseaux de transport en commun.

Pour ce faire, ChronoMap Intermodal doit s'appuyer sur une description détaillée et précise de tous les éléments composant ces réseaux.

C'est ce que permet de faire l'Editeur Intermodal en :

- facilitant la saisie des éléments constitutifs des réseaux : lignes, stations, arrêts, missions, ...
- en intégrant la gestion des correspondances, les sens et les fréquences de circulation ...
- en assurant la cohérence des différentes bases de données utilisées.

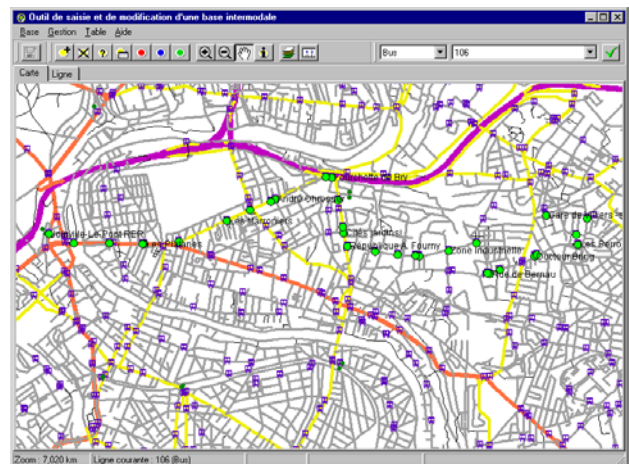
L'Editeur Intermodal comporte deux interfaces utilisateur principales : l'interface de création/modification du réseau et l'interface de circulation sur le réseau.

Création et modification du réseau

C'est à travers cette interface que l'on crée et modifie le réseau global sur lequel ChronoMap Intermodal effectuera ses calculs.

Ce réseau peut associer au réseau de transport en commun constitué par l'utilisateur le réseau routier classique :

- ChronoMap Intermodal gère à la fois transports en commun, véhicule particulier et mode léger ;
- des traducteurs fournis en standard permettent d'intégrer automatiquement la plupart des bases de données routières du marché (Navtech, TéléAtlas, GéoRoute, ...)



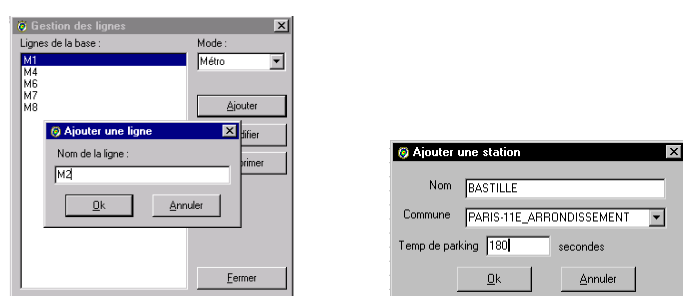
Lignes et Stations

Le menu Gestion permet de créer et modifier l'architecture du réseau.

Cette architecture se compose de Lignes et de Stations :

- chaque Ligne est identifiée par un Mode (Bus, RER, Métro, Tramway, Avion, Train, ...) et par son nom ou son numéro ;
- chaque Station est identifiée par son nom et est rattachée à la commune où elle est implantée.

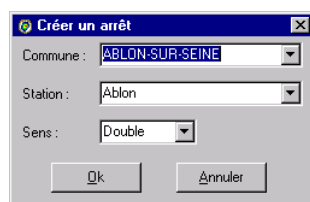
De plus, ChronoMap Intermodal gérant le réseau routier et les véhicules individuels, il est possible d'intégrer à la Station le paramètre "Temps de parking" pour les utilisateurs s'y rendant par leurs propres moyens.



Arrêts

Le dernier élément essentiel du réseau est l'Arrêt. Il décrit l'emplacement physique où les utilisateurs vont prendre les transports en commun.

Chacun d'entre eux est rattaché à une commune et est situé sur une Station.



Une palette d'outils va permettre de positionner ces Arrêts sur la carte et de préciser dans quel sens de circulation ils sont effectivement utilisés sur la Ligne.



La Palette contient aussi les quelques outils de base de visualisation : déplacement, zoom, contrôle des couches.

Circulation sur le réseau

L'Editeur Intermodal va permettre ensuite de décrire de manière détaillée les conditions de circulation sur l'ensemble des Lignes du réseau. Pour chacune d'entre elles seront définis :

- ses Missions avec ses fréquences en heures pleines et en heures creuses ;
- les Arrêts associés à chaque Mission ;
- les Correspondances pour chacun des Arrêts.

Ajouter une mission

Nom mission
JCAD

Sens
☒ Aller ☐ Retour

Fréquence (sec)
HC : 1800 HP : 600

Terminus
Marne la vallée

Ok Annuler

Ajout d'un arrêt

La Varenne-Chennevières
Boissy-Saint-Léger
Sucy-Bonneuil
Champigny
Le Parc
Saint-Maur
Joinville-le-Pont
Nogent-sur-Marne
Fontenay-sous-Bois
Vincennes
Val de Fontenay
Bry-sur-Marne
Châtelet-Les-Halles
Neuilly-Plaisance
Noisy-le-Grand

Ok Annuler

Ajouter une correspondance

Station / Commune :
Châtelet-Les-Halles /

Mode	Ligne	Sens
Métro	M7	Aller
Métro	M7	Retour
Métro	M4	Aller
Métro	M4	Retour
Métro	M1	Aller
Métro	M1	Retour

Ok Annuler

Utilitaire de gestion et de modification d'une base intermodale

Base Gestion Table Aide

REX RER A

Carte Ligne

Liste des missions			
Mission	Fréquence HC	Fréquence HP	Terminus
RER A2	600	60	Châtelet Les Halles RER A
RER A4	600	60	Châtelet Les Halles RER A
RER A2	600	60	Boissy Saint Léger
RER A4	600	60	Chessy Marne-la-Vallée

Arrêts de la mission sélectionnée			
Arrêt	Parcours HC	Parcours HP	
Châtelet Les Halles	540	540	
Vincennes	120	120	
Fontenay sous Bois	120	120	
Nogent-sur-Marne	180	180	
Joinville-le-Pont	120	120	
Saint-Maur	120	120	
Le Parc	120	120	
Champigny	120	120	
La Varenne-Chennevières	180	180	
Sucy-Bonneuil	240	240	
Boissy Saint Léger	0	0	

Correspondances de l'arrêt sélectionné			
Ligne	Station	Sens	Temps (sec)
M7	Châtelet Les Halles	Aller	60
M7	Châtelet Les Halles	Retour	60
M4	Châtelet Les Halles	Aller	60
M4	Châtelet Les Halles	Retour	60
M1	Châtelet Les Halles	Aller	60
M1	Châtelet Les Halles	Retour	60
RER A	Châtelet Les Halles	Aller	76
RER D	Châtelet Les Halles	Retour	60
RER D	Châtelet Les Halles	Aller	60

Zoom : 22,07 km Ligne courante : RER A (RER) Sens : Aller Nombre d'arrêts : 11

Pour chacune des Lignes, l'utilisateur va ainsi disposer d'une vue d'ensemble des caractéristiques de circulation, qu'il pourra à loisir modifier.

1998 – 2001 : ChronoMap is a trademark registered by Magellan Ingenierie SA. MapInfo Professional is a trademark of MapInfo Corp. All other trademarks and logos are registered by their respective owners.

Temps de parcours et de correspondance

Les Arrêts successifs d'une Mission donnée sont définis et ordonnés au travers d'une liste que l'utilisateur construit interactivement.

Il précise les temps de parcours (HC, HP) entre deux Arrêts successifs.

Les Correspondances sont établies par défaut entre les arrêts d'une même Station : l'utilisateur peut les renseigner en temps de correspondance, en rajouter vers d'autres stations, en supprimer, ...

Vérification

L'enregistrement de la base lance un traitement de compactage et de vérification qui consiste à supprimer les données qui ne sont plus référencées :

- Les Arrêts qui ne pointent sur aucune ligne ou qui pointent sur une ligne qui n'existe pas sont supprimés. Les Correspondances et les trajets qui pointent sur cet Arrêt sont supprimés.
- Les Missions qui ne pointent sur aucune ou qui pointent sur une ligne qui n'existe pas sont supprimées. Les références à cette mission sont supprimées (Mission_trajet, Trajet, Mission Horaire, Horaire).
- Les Correspondances qui pointent sur des Arrêts ou des Lignes qui n'existent pas sont supprimées.

Scénarii de circulation

Une fois la base Intermodal constituée grâce à l'Editeur Intermodal, elle est compilée au format ChronoMap Intermodal.

Pour un certain nombre de paramètres susceptibles d'être modifiés fréquemment, un mécanisme de scenarii permet de ne pas avoir à régénérer la base. Ceci s'applique à la vitesse de circulation, au temps de parcours ou de correspondance et à la mise hors service ou en service des tronçons

Système requis

L'Editeur Intermodal de ChronoMap Intermodal fonctionne sur toute plate-forme Windows.

Il requiert MapInfo Professionnel, version 4.1 et au-dessus.

Pour en savoir plus

Produits Magellan, possibilités d'extension, intégration dans votre système d'information ... :

www.magellan-ing.fr

info@magellan-ing.fr

L'outil de saisie est conçu et édité par

